

Test pilota corridoio Genova-Alessandria d'Egitto

Completato con successo il **primo test pilota del corridoio logistico internazionale tra i porti di Genova e Alessandria d'Egitto**. Realizzato nell'ambito del **progetto europeo FENIX**, l'iniziativa coinvolge, oltre a **Circle Group** e alla **compagnia di navigazione italiana Ignazio Messina & C.**, il **terminal IMT nel porto di Genova** e **Ocean Express nel porto di Alessandria**.

Poste anche le basi per la **digitalizzazione e armonizzazione dei flussi documentali tra tutti gli attori coinvolti nel corridoio**, utilizzando anche **tecnologie IoT (Internet of Things)** e **speciali sigilli elettronici con tecnologia RFID** che consentono l'immediata identificazione dei container, del loro contenuto, eventuali manomissioni, con l'effetto di ridurre i margini di errore e velocizzare tutte le operazioni, in primis quelle doganali.

Sviluppato - come detto - nell'ambito del progetto comunitario FENIX - coordinato a livello europeo da ERTICO e a livello italiano dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come beneficiario attraverso TTS Italia - **il test si è concluso il 15 novembre scorso con l'arrivo ad Alessandria della prima nave**.

Fra le tecnologie utilizzate spiccano gli **eSeal installati sui contenitori**: si tratta di sigilli al cui interno è presente un componente RFID che, attraverso una sequenza numerata, ne permette l'immediata identificazione, consentendo inoltre di gestire i flussi logistici e doganali correlati all'ingresso (export) o uscita (import).